



PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W-50

JAKOŚĆ:API: SL
JASO MA-2
LEPKOŚĆ:SAE: 15W-50

CHARAKTERYSTYKA:

Olej półsyntetyczny odpowiedni do wszystkich rodzajów motocykli i skuterów, także klasycznych, każdego producenta o dowolnej pojemności skokowej. Idealny do jednośladów, w których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej poniżej. Dzięki zaawansowanej technologicznie formule HTS (High Temperature Stability) umożliwi maksymalne wykorzystanie mocy silnika oraz zmniejsza odkładanie się osadów węglowych podczas pracy silnika w ekstremalnych temperaturach. Spełnia restrykcyjne ograniczenia dotyczące zawartości w spalinach związków toksycznych dla środowiska, obowiązujące zgodnie z normą Euro dla motocykli.

Dzięki doskonałej kompozycji dodatków uszlachetniających z wysokojakościowymi olejami bazowymi olej gwarantuje stabilną pracę oraz skuteczne smarowanie silnika, skrzyni biegów oraz przekładni w każdych warunkach eksploatacji.

Posiada najwyższe specyfikacje jakościowe JASO (Japanese Automotive Standards Organization) oraz gwarancję niezawodności potwierdzoną przez zespół motocyklowy „ORLEN TEAM”

ZASTOSOWANIE:

Przeznaczony do smarowania silników czterosuwowych motocykli typu Cruiser, Choper, Enduro oraz jednostek turystycznych. Doskonale się sprawdza w silnikach widlastych typu V-Twin. Olej może być stosowany także do motocyklowych skrzyni biegów i przekładni ze sprzęgłem mokrym.

PARAMETRY	JEDNOSTKI	WARTOŚCI TYPOWE
Klasa lepkości SAE	-	15W-50
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	16,9
Wskaźnik lepkości	-	140
Temperatura płynięcia	°C	-27
Temperatura zapłonu	°C	205
Lepkość strukturalna CCS w temp. -25°C	mPa*s	6300

UWAGA:

Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

