



## PLATINUM AGRO NOVO 15W-40

**JAKOŚĆ:**API: CJ-4/ CI-4 Plus/ CI-4

ACEA: E9, E7

**LEPKOŚĆ:**SAE: 15W-40

### CHARAKTERYSTYKA:

Wysokiej jakości, wielosezonowy olej silnikowy stworzony z myślą o rolnictwie. Dzięki nowoczesnej technologii Mid-SAPS olej jest zaliczany do kategorii olejów SHPD (Super High Performance Diesel). Przeznaczony do smarowania silników szerokiego spektrum maszyn rolniczych.

Gwarantuje:

- znakomitą wydajność silnika w każdych warunkach pracy,
- znakomite charakterystyki lepkościowo-temperaturowe,
- ograniczoną zawartość siarki, fosforu i popiołu siarczanowego ( Mid-SAPS) co znakomicie chroni i wydłuża żywotność filtrów cząstek stałych i innych urządzeń obróbki spalin ( EGR, SCR NOx),
- skuteczne smarowanie węzłów tarcia przy rozruchu zimnego silnika i pracy w niskich temperaturach,
- zapewnia efektywną ochronę i kontrolę przed zużyciem tłoka i gładzi cylindra( wear control),
- brak negatywnych oddziaływań na uszczelnienia silnika.

### ZASTOSOWANIE:

Platinum Agro NOVO 15W-40 to olej silnikowy rekomendowany do szerokiej gamy maszyn rolniczych mi.in. traktorów, kombajnów i innych maszyn rolniczych, dla których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu. Olej jest przeznaczony do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach pracy w polu, zarówno przy dużych obciążeniach. Odpowiedni do silników spełniających normy spalin. Doskonale sprawdza się w eksploatacji o każdej porze roku, w maszynach rolniczych pracujących w dużych i małych gospodarstwach, a także przy pracach komunalnych i pielęgnacji zieleni. Zapewnia także świetne właściwości podczas rozruchu w niskich temperaturach (przymrozki).

W zakresie emisji NOx oraz PM (cząstki stałe) zalecany do silników spełniających normy Stage IV i IIIB. Nadaje się do pojazdów wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF - Diesel Particulate Filter), katalizator (DOC -Diesel Oxidation Catalyst ), układ Selekttywnej Redukcji Katalitycznej (SCR- Selective catalytic reduction). Platinum Agro Novo 15W-40 może pracować z turbosprężarką VGT oraz z układem Common Rail



## NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

MAN M3575  
VOLVO VDS-4  
RENAULT RVI RLD-3  
MACK EO-O PREMIUM PLUS  
MB-APPROVAL 228.31  
CUMMINS CES 20081  
ZETOR  
Meet requirements:  
MTU TYPE 2.1  
CATERPILLAR ECF-2, ECF-3  
GLOBAL DHD-1  
JASO DH-1,2

PARAMETRY	JEDNOSTKI	WARTOŚCI TYPOWE
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,8
wskaźnik lepkości	-	135
temperatura płynięcia	°C	-31
temperatura zapłonu	°C	231
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	8,0

### UWAGA:

Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

